

Sumário

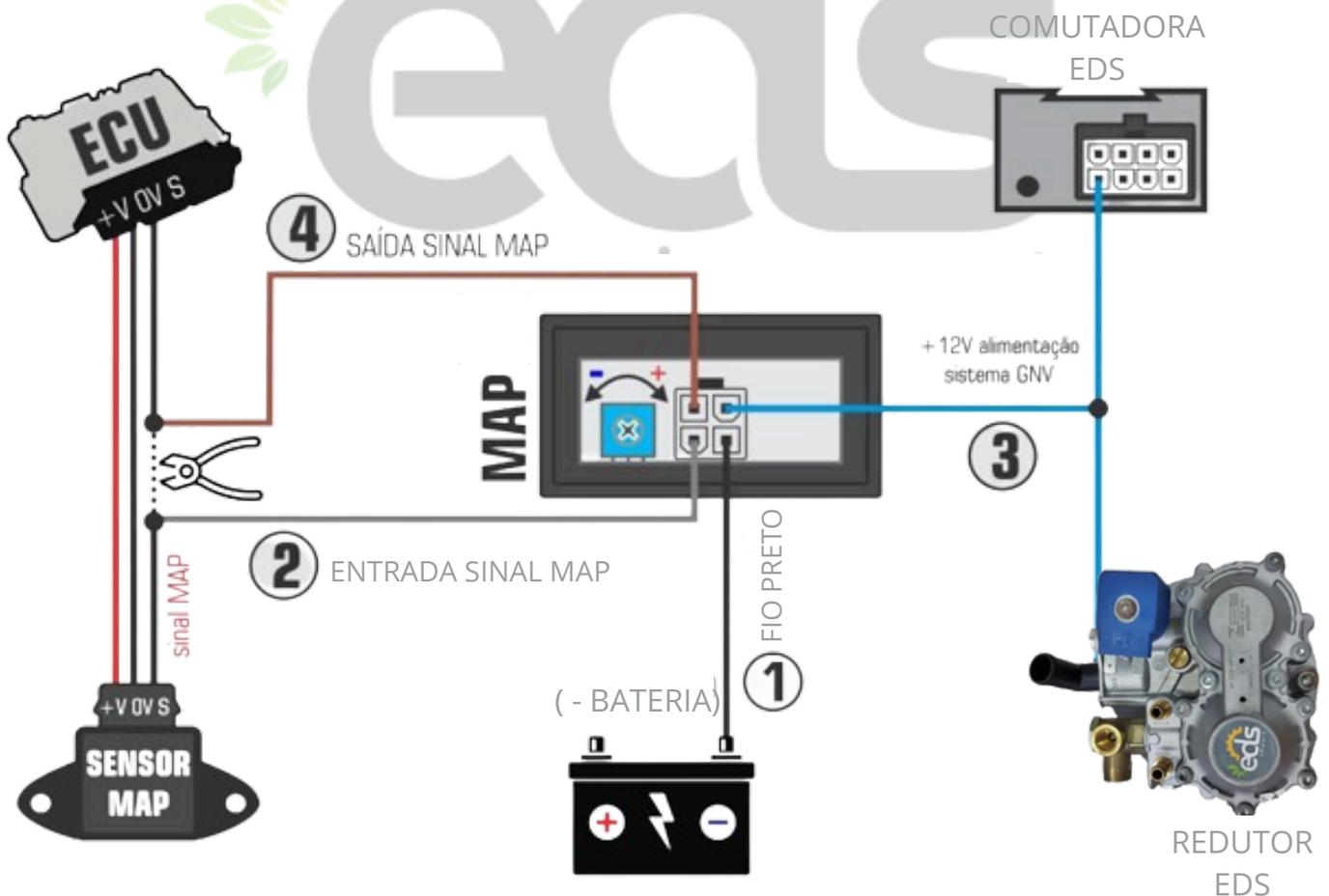
1. CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO.....	2
2. ESQUEMA DE INSTALAÇÃO	2
3. DICAS IMPORTANTES PARA A INSTALAÇÃO	3
4. AJUSTES E CONFIGURAÇÕES	4
5. FUNCIONAMENTO INCORRETO	4
6. DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO	5
7. GARANTIA	5

1. CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO

O variador MAP EDS é um corretor de avanço da ignição, que através da tensão do sensor MAP do veículo fazendo com que o motor não perca o torque original quando operando com combustível GNV e também previne a geração de códigos erros (relacionados a injeção eletrônica) por parte da UCE do veículo.

- Destinado a veículos que possuem kits de 3ª geração instalados;
- Ajuste da correção de avanço é feito através de um trimpot com o auxílio de uma chave de fenda fina;
- Não compatível com sensores MAP que operam por frequência.

2. ESQUEMA DE INSTALAÇÃO



3. DICAS IMPORTANTES PARA A INSTALAÇÃO



Instalar na posição vertical e proteger o equipamento contra possíveis infiltrações de água.



Não instalar o equipamento perto de fontes de calor intenso. Exemplo: coletor de escapamento, radiador de calor, etc



Qualquer equipamento eletrônico do sistema de GNV deve ser instalado o mais distante possível da bobina de ignição e os chicotes elétricos não devem estar próximos aos cabos de alta tensão no veículo. Exemplo: cabos de velas de ignição.



Não remova a placa eletrônica de dentro da caixa plástica quando o equipamento estiver energizado e principalmente quando o veículo estiver em funcionamento a fim de evitar curto-circuito com pontos massa (-) do veículo



Todas as conexões elétricas devem ser realizadas com conectores apropriados ou com solda estanho (60-40) e também deve se observar a correta isolamento das mesmas;



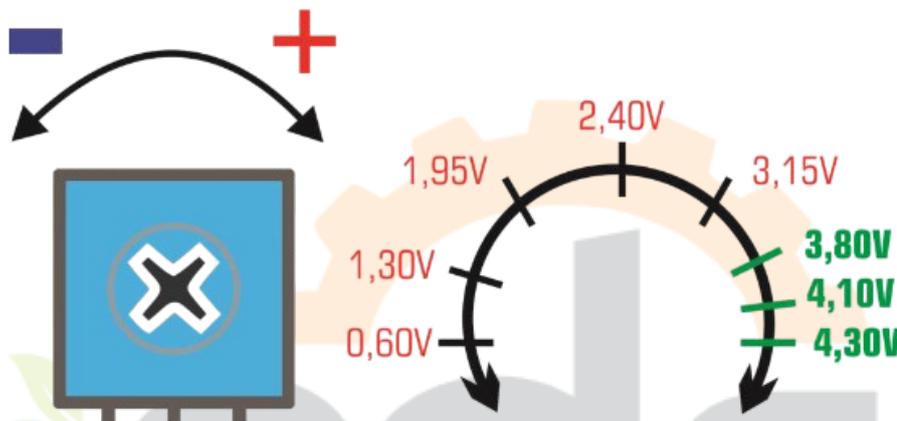
Verifique se o ponto de alimentação utilizado para ligar o equipamento não apresenta grandes variações/oscilações na tensão ao ligar o veículo e que também não seja um ponto de alimentação temporizado, pois isto acarretará em mau funcionamento do equipamento.



Não utilizar o MAP EDS em conjunto com outros variadores de avanço que atuam com roda fônica ou bobina de ignição. Não usar também com o kit GNV 5ª geração

4. AJUSTES E CONFIGURAÇÕES

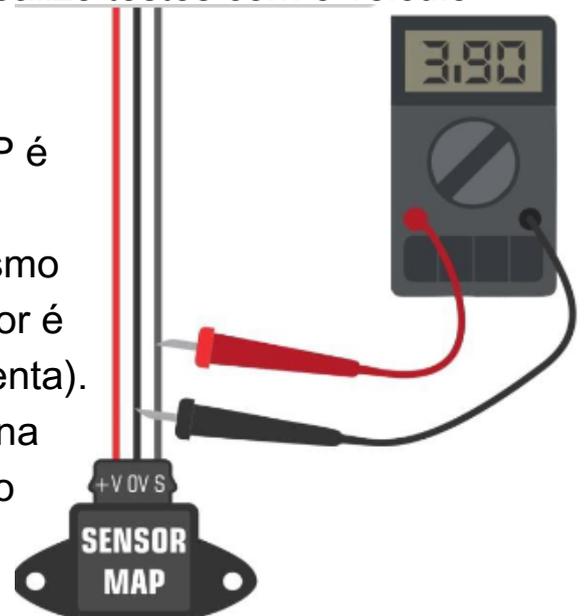
O ajuste do ponto de entrada do avanço é feito através do trimpot. A zona efetiva de ajuste do trimpot é na zona verde que pode ser vista na figura abaixo. A tensão nesta zona varia de 3,80V a 4,20V, o valor exato da tensão para se obter o desempenho do motor varia de acordo com o modelo do veículo e das atuais condições do motor.



5. FUNCIONAMENTO INCORRETO

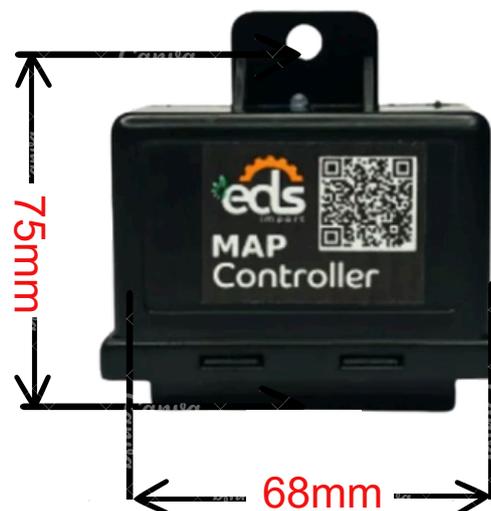
Certifique-se de que o equipamento foi instalado de acordo com o esquema elétrico contido neste manual. Verifique se não ocorreu inversão nos dois fios (entrada e saída) do sensor MAP. Faça ajustes no trimpot e realize testes com o veículo rodando para verificar o desempenho do motor.

Na suspeita de mau funcionamento do sensor MAP é possível verificar esta situação com um voltímetro medindo a tensão no fio de sinal do sensor. O mesmo deve apresentar variação na tensão quando o motor é acelerado (giro aumentado em relação à marcha lenta). Um sinal travado ou uma variação muito pequena na tensão indica que o sensor ou seu conector elétrico estão danificados. Observe a figura abaixo para realizar o teste.



6. DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO

- Tensão de alimentação: 10-14,8 VCC;
- Consumo: 50mA (Max.);
- Dimensões da caixa: 68x37x75mm (LxCxA);
- Furo de fixação: 7,5mm



7. GARANTIA

A EDS fornece garantia de um (01) ano aos seus clientes contra defeitos de aquisição em seus equipamentos eletrônicos a contar da data de fabricação que esta no adesivo do equipamento (ver figura abaixo).



Perde-se a garantia quando:

- 1 – É constatado uso ou instalação incorreta e ou em desconformidade com as instruções deste manual e do nosso corpo técnico;
- 2 – Alterações, reparos, substituições de partes ou peças por pessoas não certificadas e não autorizadas pela EDS
- 3 – Danos originários de causas naturais ou força maior.