

Sumário

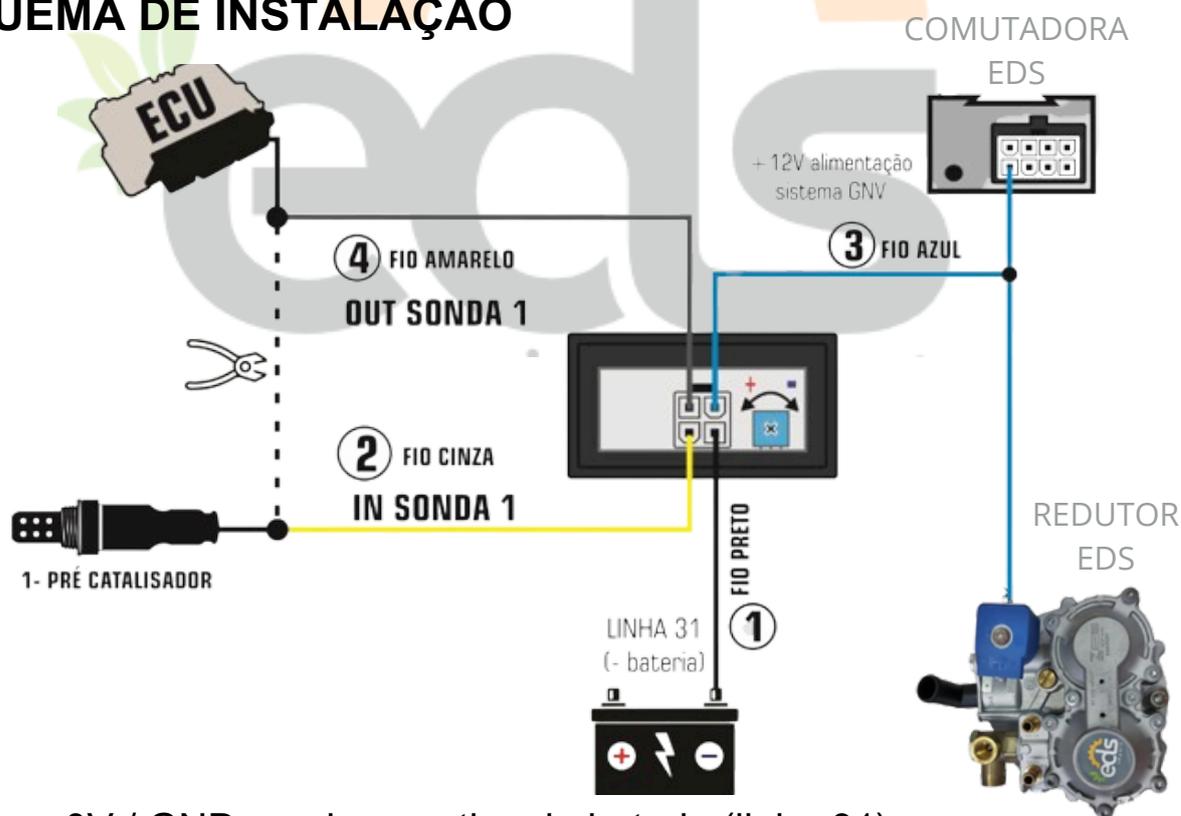
1. CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO.....	2
2. ESQUEMA DE INSTALAÇÃO	2
3. DICAS IMPORTANTES PARA A INSTALAÇÃO	3
4. AJUSTES E CONFIGURAÇÕES	4
5. FUNCIONAMENTO INCORRETO	4
6. DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO	5
7. GARANTIA	5

1. CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO

A sonda gasolina 1SF da EDS é fundamental para veículos que possuem o kit GNV 3ª geração instalado. Sua função é gerar o sinal característico do sensor lambda quando este está lendo os gases resultantes da queima do combustível líquido (álcool ou gasolina), desta forma garante que a UCE do veículo não acuse erro catalítico quando o motor está operando com GNV. A EDS import fabrica três (02) modelos de emulador de sonda:

Sonda 1SF Gasolina e Sonda Álcool 4ms. Cada uma delas tem um sinal específico já ajustado, agilizando a instalação do equipamento.

2. ESQUEMA DE INSTALAÇÃO



- 1- Fio preto – 0V / GND – polo negativo da bateria (linha 31);
- 2- Fio amarelo - Entrada de sinal da sonda 1 (ligado na SONDA 1);
- 3- Fio azul – +12V da eletroválvula do redutor de pressão
- 4- Fio cinza - Saída de sinal da sonda 1 (ligado no conector da ECU);

3. DICAS IMPORTANTES PARA A INSTALAÇÃO



Instalar na posição vertical e proteger o equipamento contra possíveis infiltrações de água.



Não instalar o equipamento perto de fontes de calor intenso. Exemplo: coletor de escapamento, radiador de calor, etc



Qualquer equipamento eletrônico do sistema de GNV deve ser instalado o mais distante possível da bobina de ignição e os chicotes elétricos não devem estar próximos aos cabos de alta tensão no veículo. Exemplo: cabos de velas de ignição.



Não remova a placa eletrônica de dentro da caixa plástica quando o equipamento estiver energizado e principalmente quando o veículo estiver em funcionamento a fim de evitar curto-circuito com pontos massa (-) do veículo



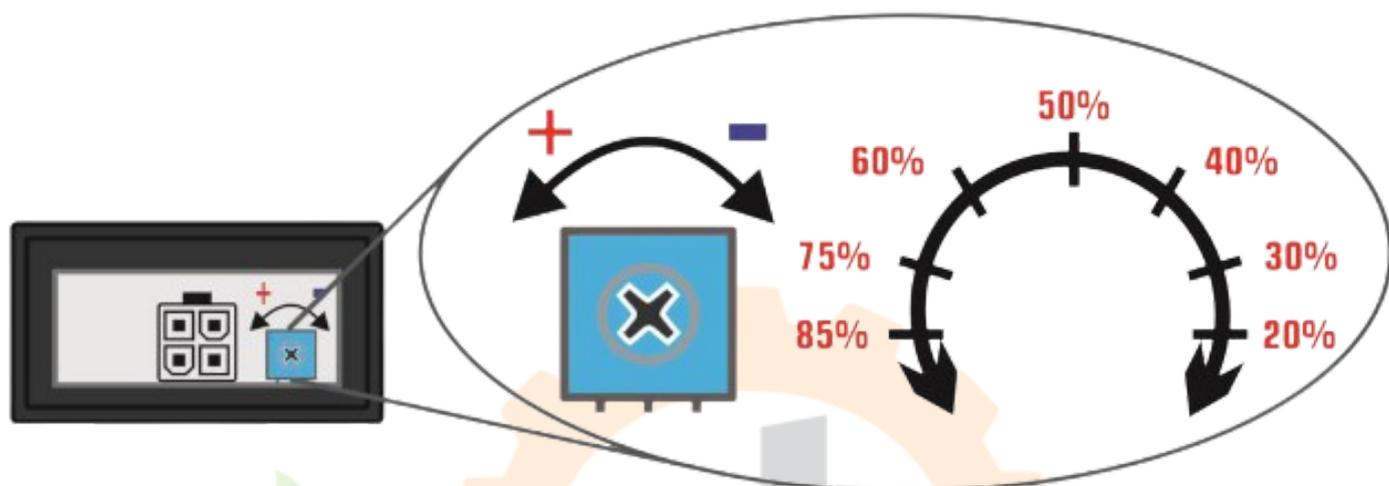
Todas as conexões elétricas devem ser realizadas com conectores apropriados ou com solda estanho (60-40) e também deve se observar a correta isolamento das mesmas;



Verifique se o ponto de alimentação utilizado para ligar o equipamento não apresenta grandes variações/oscilações na tensão ao ligar o veículo e que também não seja um ponto de alimentação temporizado, pois isto acarretará em mau funcionamento do equipamento.

4. AJUSTES E CONFIGURAÇÕES

A sonda gasolina 1SF EDS não possuem trimp para ajuste.



5. FUNCIONAMENTO INCORRETO

Certifique-se de que o equipamento foi instalado de acordo com o esquema elétrico contido neste manual e também se foram seguidas as dicas para uma boa instalação que estão descritas na página 2.



A sonda gasolina 1SF EDS só pode ser usado em veículos que utilizem sonda de banda estreita, pois o mesmo não é compatível com sinal de sonda de banda larga.

6. DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO

- Tensão de alimentação: 10-14,8 VCC;
- Consumo: 50mA (Max.);
- Dimensões da caixa: 68x37x75mm (LxCxA);
- Furo de fixação: 7,5mm



7. GARANTIA

A EDS fornece garantia de um (01) ano aos seus clientes contra defeitos de aquisição em seus equipamentos eletrônicos a contar da data de fabricação que esta no adesivo do equipamento (ver figura abaixo).



Perde-se a garantia quando:

- 1 – É constatado uso ou instalação incorreta e ou em desconformidade com as instruções deste manual e do nosso corpo técnico;
- 2 – Alterações, reparos, substituições de partes ou peças por pessoas não certificadas e não autorizadas pela EDS
- 3 – Danos originários de causas naturais ou força maior.