

Sumário

| | |
|---|----------|
| 1. CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO..... | 2 |
| 2. ESQUEMA DE INSTALAÇÃO | 3 |
| 3. DICAS IMPORTANTES PARA A INSTALAÇÃO | 4 |
| 4. PROGRAMAÇÃO | 5 |
| 5. AJUNTE DO AVANÇO | 5 |
| 6. DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO | 6 |
| 7. GARANTIA | 6 |

1. CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO

O Variador EDS510 é programado, portanto apenas um modelo de Variador pode ser usado poderá se adaptar a diversos modelos de automóveis. O Variador é programado com o Software 510N com alta tecnologia, por isso verifique sempre se este é adequado para o carro no qual precisará ser instalado.

O Variador EDS 510 substitui os modelos de mesma nomenclatura de outras marcas com sistema similar e em todas as suas versões.

Os esquemas de instalação elétrica de cada carro podem sofrer alterações, porém, estarão disponíveis neste manual uma base pois se depende de cada veículo a ser instalado; Caso não possua uma informação precisa de instalação contatar o seu revendedor de confiança ou o nosso serviço de assistência técnica.

ATENÇÃO

A fiação de conexão do Variador EDS 510 é diferente de cada veículo, tomadas e conexões e as vezes não são intercambiáveis.

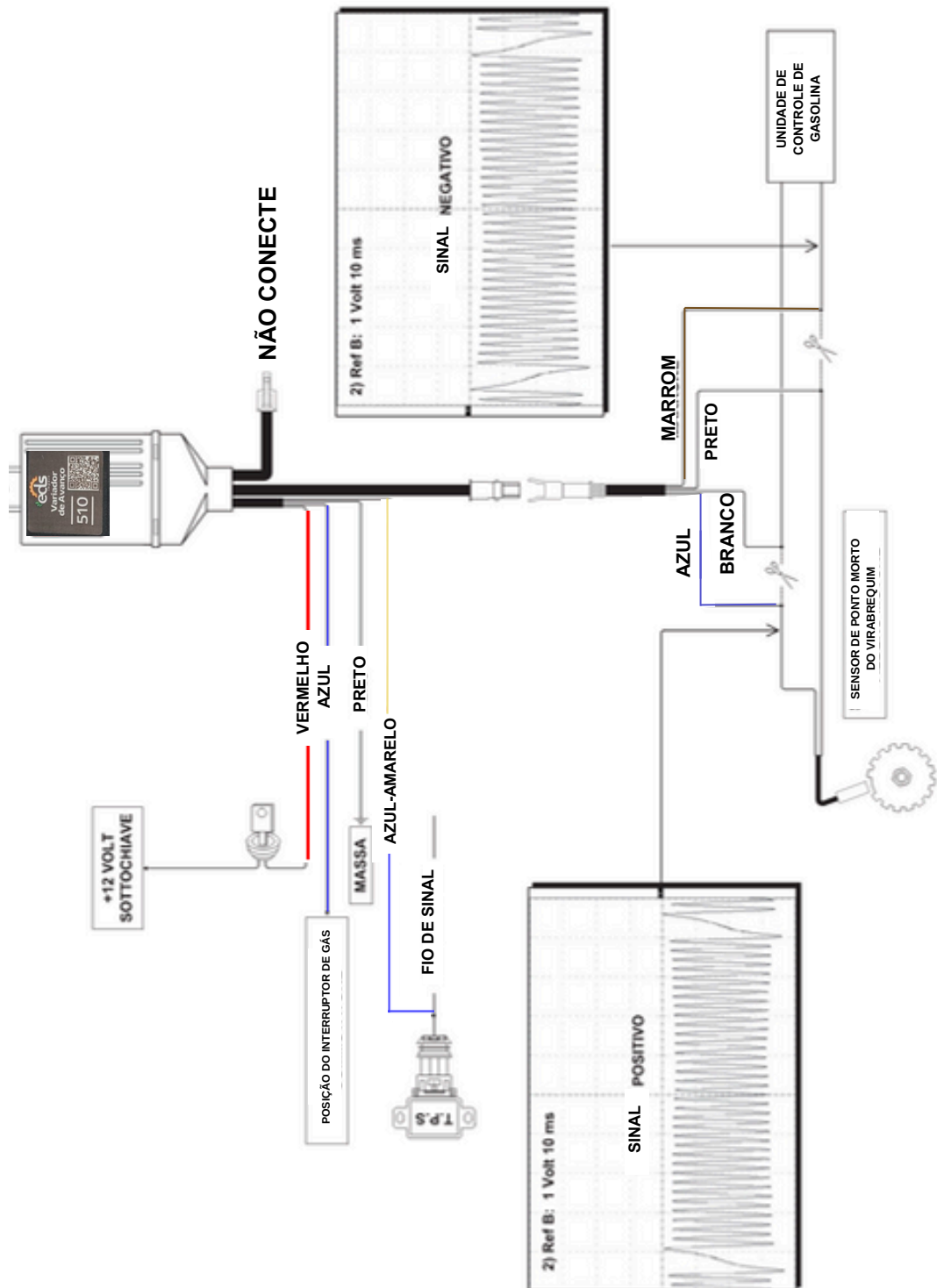
No entanto, a fiação que conecta ao sensor de fase permanece inalterada, ou seja permanece a mesma, os fios Verdes com e sem listra.

Os variadores de avanço EDS 510 e 511 são módulos eletrônicos responsáveis por “recuperar a potência” original do veículo quando este está utilizando o GNV como combustível. Devido a diferença de octanagem entre o GNV e a gasolina e o etanol, os motores precisam de uma alteração em seu mapa de ignição. Os variadores atuam exatamente desta forma, antecipando o tempo de ignição dos motores. Os variadores de avanço EDS podem ser ajustados e instalados, permitindo maior flexibilidade para motoristas que tem hábitos de direção variados.

Os variadores de avanço devem ser utilizados nos sistemas de 3ª geração e também de 5ª e 6ª geração (injeção sequencial).

Dezenas de modelos são disponíveis, consulte a aplicação correta para seu veículo.

2. ESQUEMA DE INSTALAÇÃO



3. DICAS IMPORTANTES PARA A INSTALAÇÃO



Instalar na posição vertical e proteger o equipamento contra possíveis infiltrações de água.



Não instalar o equipamento perto de fontes de calor intenso. Exemplo: coletor de escapamento, radiador de calor, etc



Qualquer equipamento eletrônico do sistema de GNV deve ser instalado o mais distante possível da bobina de ignição e os chicotes elétricos não devem estar próximos aos cabos de alta tensão no veículo. Exemplo: cabos de velas de ignição.



Não remova a placa eletrônica de dentro da caixa plástica quando o equipamento estiver energizado e principalmente quando o veículo estiver em funcionamento a fim de evitar curto-circuito com pontos massa (-) do veículo

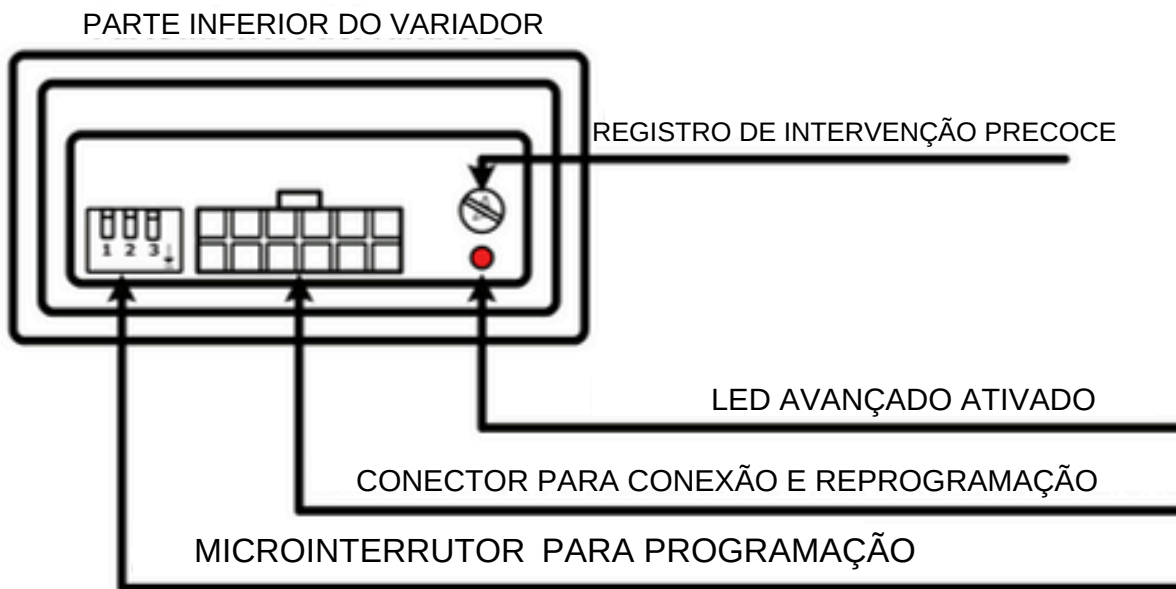


Todas as conexões elétricas devem ser realizadas com conectores apropriados ou com solda estanho (60-40) e também deve se observar a correta isolamento das mesmas;

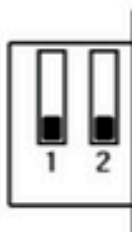


Verifique se o ponto de alimentação utilizado para ligar o equipamento não apresenta grandes variações/oscilações na tensão ao ligar o veículo e que também não seja um ponto de alimentação temporizado, pois isto acarretará em mau funcionamento do equipamento.

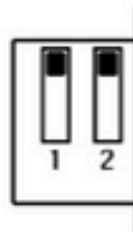
PROGRAMAÇÃO AJUSTE DO AVANÇO



GRAUS DE AVANÇO DE PROGRAMAÇÃO



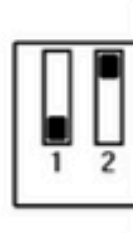
15° ANTECIPADAMENTE



12° ANTECIPADAMENTE



9° ANTECIPADAMENTE



6° ANTECIPADAMENTE

PROGRAMAÇÃO DE TIPO DE VEÍCULO



AJUSTE PARA
RENAULT
VOLVO



AJUSTE PARA
TODOS OS
OUTROS
VEICULOS

6. DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO

- Tensão de alimentação: 10-14,8 VCC;
- Consumo: 50mA (Max.);
- Dimensões da caixa: 60x37x80mm (LxCxA);
- Furo de fixação: 7,5mm



7. GARANTIA

A EDS fornece garantia de um (01) ano aos seus clientes contra defeitos de aquisição em seus equipamentos eletrônicos a contar da data de fabricação que esta no adesivo do equipamento (ver figura abaixo).



Perde-se a garantia quando:

- 1 – É constatado uso ou instalação incorreta e ou em desconformidade com as instruções deste manual e do nosso corpo técnico;
- 2 – Alterações, reparos, substituições de partes ou peças por pessoas não certificadas e não autorizadas pela EDS
- 3 – Danos originários de causas naturais ou força maior.