

Sumário

1. CARACTERISTICAS DO EQUIPAMENTO.....	2
2. ESQUEMA DE INSTALAÇÃO	3
3. DICAS IMPORTANTES PARA A INSTALAÇÃO	4
4. PROGRAMAÇÃO	5
5. AJUNTE DO AVANÇO	5
6. DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO	6
7. GARANTIA	6

1. CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO

O processador de avanço de temporização EDS 511 é programado; portanto, apenas um O modelo do processador de avanço de tempo pode ser adaptado a vários modelos de veículos,

simplesmente atualizando o Firmware usando qualquer kit de programação.

- AEB011 (com chave de hardware)
- AEB011USB (com chave USB)
- AEB011N

Tenha em mente que durante a fase de teste o processador de avanço de temporização é programado com o software 511N, portanto certifique-se sempre de que este é adequado para o veículo no qual deve ser instalado.

O código do processador EDS 511 Sistema AEB511 substitui os variadores com mesmo modelo e nomenclatura, anterior em todas as suas versões.

Os esquemas elétricos de instalação de cada veículo estarão disponíveis no site da EDS Import.

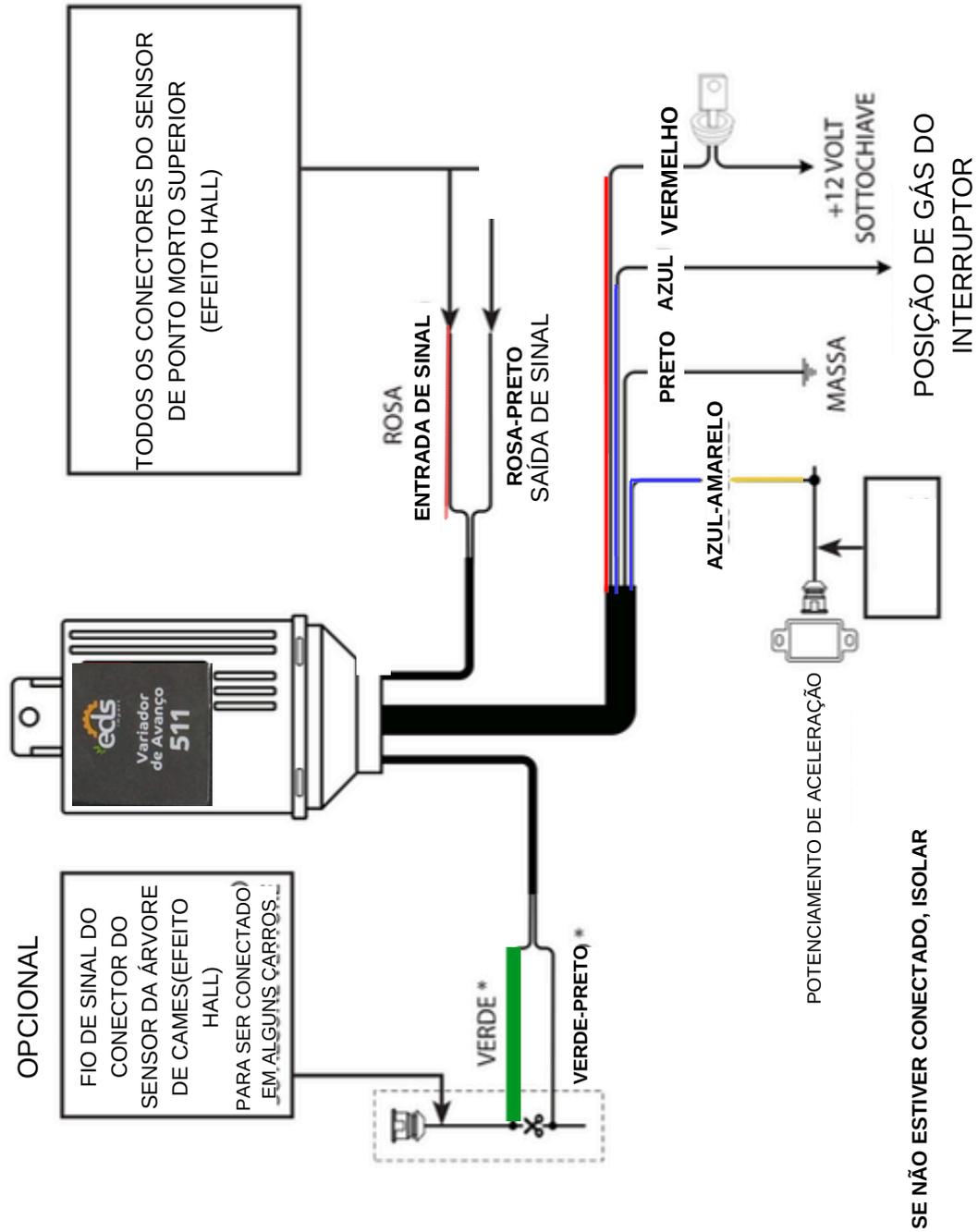
Os variadores de avanço EDS 510 e 511 são módulos eletrônicos responsáveis por “recuperar a potência” original do veículo quando este está utilizando o GNV como combustível. Devido a diferença de octanagem entre o GNV e a gasolina e o etanol, os motores precisam de uma alteração em seu mapa de ignição. Os variadores atuam exatamente desta forma, antecipando o tempo de ignição dos motores. Os variadores de avanço EDS podem ser ajustados e instalados, permitindo maior flexibilidade para motoristas que tem hábitos de direção variados.

Os variadores de avanço devem ser utilizados nos sistemas de 3ª geração e também de 5ª e 6ª geração (injeção sequencial).

Dezenas de modelos são disponíveis, consulte a aplicação correta para seu veículo.

2. ESQUEMA DE INSTALAÇÃO

INSTALAÇÃO DO SENSOR PMS DE EFEITO HALL E 1 SENSOR DE FASE HALL



3. DICAS IMPORTANTES PARA A INSTALAÇÃO



Instalar na posição vertical e proteger o equipamento contra possíveis infiltrações de água.



Não instalar o equipamento perto de fontes de calor intenso. Exemplo: coletor de escapamento, radiador de calor, etc



Qualquer equipamento eletrônico do sistema de GNV deve ser instalado o mais distante possível da bobina de ignição e os chicotes elétricos não devem estar próximos aos cabos de alta tensão no veículo. Exemplo: cabos de velas de ignição.



Não remova a placa eletrônica de dentro da caixa plástica quando o equipamento estiver energizado e principalmente quando o veículo estiver em funcionamento a fim de evitar curto-circuito com pontos massa (-) do veículo

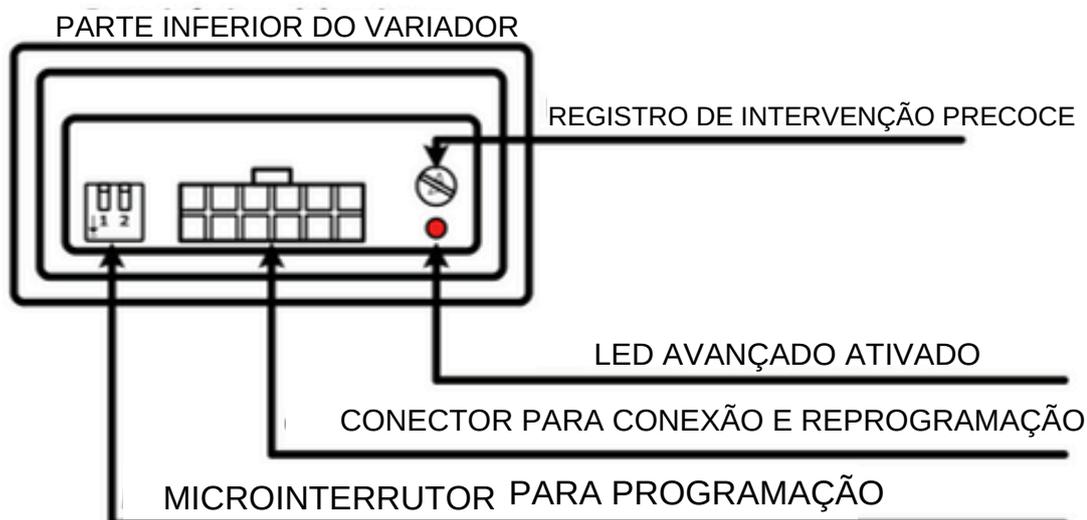


Todas as conexões elétricas devem ser realizadas com conectores apropriados ou com solda estanho (60-40) e também deve se observar a correta isolamento das mesmas;

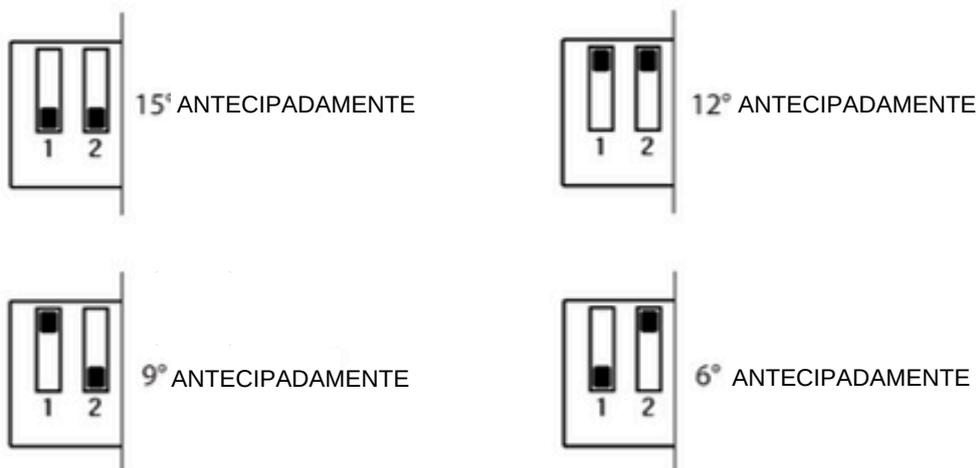


Verifique se o ponto de alimentação utilizado para ligar o equipamento não apresenta grandes variações/oscilações na tensão ao ligar o veículo e que também não seja um ponto de alimentação temporizado, pois isto acarretará em mau funcionamento do equipamento.

PROGRAMAÇÃO AJUSTE DO AVANÇO



GRAUS DE AVANÇO DE PROGRAMAÇÃO



6. DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO

- Tensão de alimentação: 10-14,8 VCC;
- Consumo: 50mA (Max.);
- Dimensões da caixa: 60x37x80mm (LxCxA);
- Furo de fixação: 7,5mm



7. GARANTIA

A EDS fornece garantia de um (01) ano aos seus clientes contra defeitos de aquisição em seus equipamentos eletrônicos a contar da data de fabricação que esta no adesivo do equipamento (ver figura abaixo).



Perde-se a garantia quando:

- 1 – É constatado uso ou instalação incorreta e ou em desconformidade com as instruções deste manual e do nosso corpo técnico;
- 2 – Alterações, reparos, substituições de partes ou peças por pessoas não certificadas e não autorizadas pela EDS
- 3 – Danos originários de causas naturais ou força maior.